

# 岳阳市教育体育局办公室

---

岳教体办通〔2020〕28号

## 岳阳市教育体育局办公室 关于印发岳阳市主城区学校幼儿园交通综合 整治行动方案的通知

岳阳楼区教育局，岳阳经济技术开发区、南湖新区教文（体）局，  
市直相关学校、幼儿园，相关民办学校，机关各科室：

《岳阳市主城区学校幼儿园交通综合整治行动方案》已经  
市教育体育局同意，现印发给你们，请结合实际，认真组织实  
施。

岳阳市教育体育局办公室

2020年9月2日



# 岳阳市主城区学校幼儿园交通综合整治 行动方案

为有效改善学校周边道路交通秩序，解决学生上放学高峰期交通拥堵问题，营造良好的校园周边交通环境，根据《岳阳市深入推进主城区交通综合整治行动方案》（岳发〔2020〕7号）工作要求，特制定本方案。

## 一、工作目标

按“半年见成效、一年大变样、两年成常态”的总体工作目标，着力创建“有序、畅通、安全、绿色、文明”的交通环境，加大校园周边交通拥堵治理宣传教育力度，切实增强广大家长、教师、学生的文明出行、遵守交规和交通安全意识，有效改善学校周边道路交通秩序，解决学生上学、放学高峰期交通堵塞的突出问题，营造良好的校园周边交通环境。

## 二、组织领导

市教育体育局成立市主城区学校（幼儿园）交通综合整治行动工作领导小组，王德华同志任组长，陈育文同志任副组长，办公室、基教科、职成科、学前科、民办科、安全科、督导科等科室主要负责人，岳阳楼区、岳阳经济技术开发区、南湖新区教育行政部门分管负责同志为成员，主城区市直学校幼儿园主要负责人，领导小组办公室设市教育体育局安全科，李嘉谊同志兼任办公室主任。

### 三、主要措施

#### (一) 广泛宣传发动

1. **加强宣传教育。**各学校（幼儿园）通过校园电子显示屏、宣传栏、微信公众号等，设置文明交通宣传标语和专栏，开展形式多样、内容丰富、覆盖面广、贴近实际的宣传教育，大力宣传交通安全知识，教育学生遵守交通法规，推动文明交通意识进学校、进家庭、进班级、进头脑。

2. **倡导绿色出行。**全体机关干部带头采取乘坐公交、步行骑行等方式绿色出行，带头不开车、少开车；全体师生员工将“治堵保畅，文明出行”作为出行准则，倡导“135绿色出行”，1公里范围内出行尽可能选择步行，3公里范围内出行尽可能选择骑车，5公里范围内出行优先选择公交，用实际行动支持“治堵保畅”，争做文明出行的宣传者、践行者和示范者。

3. **强化家校联动。**各学校（幼儿园）以交通治堵为主题，开展形式多样的“小手拉大手”活动，向家长发放“交通治堵、文明出行”为主题的致家长信和宣传资料，通过学生带动家庭，动员家长支持治堵、宣传治堵、参与治堵，营造全民治堵的工作氛围，形成家校合力。

#### (二) 优化错峰上放学

1. **调整上学时间。**从2020年9月1日开始，主城区较大规模的学校和幼儿园上午上学时间不迟于8:30，放学时间不迟于5:00。

**2. 实施错峰放学。**各教育行政部门要指导学校根据实际制定方案，通过调整中小学校课后服务形式、错时放学、弹性放学，分年级错峰放学等办法，让学生放学时间尽量避开下班高峰拥堵时间。

**3. 完善一校一策。**各学校根据实际制定方案，朝阳小学、东方红小学、民院附小、东升小学、金鹗小学、珍珠山小学等规模较大的重点学校进一步完善“一校一策”方案，尽最大努力解决校门口交通拥堵问题。

### **（三）强化综合施治**

**1. 加强重点时段日常管理。**各学校（幼儿园）根据地理环境，继续坚持按年级、班级合理设置家长接送学生区域，设置醒目的导向指示牌，提高家长接送效率。学校保安严格控制上放学时段出入的校园车辆，将教职工车辆纳入规范管理，学生上放学前，教职工车辆错峰出入学校。各学校根据实际，在学生上放学时分年级、分班级进行路队秩序管理，避免因学生无序过马路而造成车辆拥堵和安全事故，确保学生安全。

**2. 加强“文明交通监督岗”建设。**组建学校（幼儿园）党团员教师先锋队和教师志愿者组成的“文明交通监督岗”。上放学时段，各学校幼儿园每天至少安排1名学校领导带班、2~3名教师值班，佩戴“文明交通监督员”标志，协助交警维护和疏导学校门口交通秩序。

**3. 充分发挥家委会作用。**各学校幼儿园组织家长志愿者组成的“文明交通劝导员”队伍，在每天上放学时间段轮流值班，协助学校“文明交通监督岗”和交警部门进行交通疏导。重点对校门口行人文明过马路、规范停车、不占道经营等进行劝导，引导学生家长尽量减少开车接送孩子，开车接送孩子时做到车辆即停即走、快速通行。

#### **四、工作要求**

**（一）切实提高认识，加强组织领导。**各单位要从讲政治、顾大局、保稳定的高度，确保各项工作措施落到实处。岳阳楼区、岳阳经济技术开发区、南湖新区教育行政部门要制定具体实施方案。主城区各相关学校（幼儿园），特别是存在交通拥堵、师生人数多、临主马路的学校幼儿园要根据本校（园）实际，一校一策，制定具体工作方案。

**（二）加强部门联动，形成工作合力。**各单位要加大学校门前交通劝导力度，要主动与综治、公安、城管等部门加强联系，建立学校周边隐患巡查协调机制，没有设置上放学期间护学岗的要加强与公安交警部门联系，由交警部门派专人负责维护学校门口的交通秩序。

**（三）加强宣传教育，建立长效机制。**各单位要坚持利用学校门口电子显示屏播放文明交通宣传标语，要把学生交通安全教育和师生（干部职工）绿色出行纳入日常工作，当作一项

重要工作来抓，持续深入推进主城区交通综合整治工作。

**（四）加强督导检查，严格责任追究。**市教育体育局将成立专项督查组，对各单位工作落实情况、上放学时段值班值守情况和学生交通规则遵守情况进行督查，对因责任不落实、工作不到位、学生交通不文明行为问题突出或被上级督查组通报批评的单位，将对主要领导和分管领导进行约谈，并追究有关人员责任。